

# Машиностроение в Латвии — в погоне за совершенством

## БИЗНЕС ФОРУМ В ЛИЕПАЕ

Среда, 1 февраля

Место: Концертный зал «Большой янтарь», ул. Радио, 8, Лиепая

С 16.00

Прибытие в Лиепаю

18.00

**Приветственный прием и культурная программа, организованная мэром Лиепая и Латвийским агентством инвестиций и развития.**

Четверг, 2 февраля

Место: Лиепайский Государственный техникум, ул. Вентспилс 51, Лиепая

9.30-10.00

**Регистрация**

Модератор: Гатис Гинтерс, руководитель представительства в Норвегии, Латвийское агентство инвестиций и развития

10.00-10.10

**Вступительное слово**

Арвилс Ашераденс, заместитель Премьер-министра, министр экономики Латвийской Республики  
Андрис Озолс, директор Латвийского агентства инвестиций и развития

10.10-10.25

***Лиепая — привлекательный хаб для начала бизнеса***

Улдис Сескс, глава Лиепайской городской думы

*Лиепая как третий крупнейший город Латвии и стратегический пункт между Европой, СНГ (Союз независимых государств) и Азией обладает огромным потенциалом для непрерывного развития. Лиепайская специальная экономическая зона, незамерзающий порт, огромное разнообразие логистических компаний, высококвалифицированная рабочая сила, высокоразвитые отрасли промышленности и дружественная бизнес- и социальная среда — вот залог привлекательности Лиепая для развития бизнеса.*

10.25- 10.45

**История успеха: Лиепая — правильное место Пережить технологическую бурю**

Улдис Пиленс, АО UPB

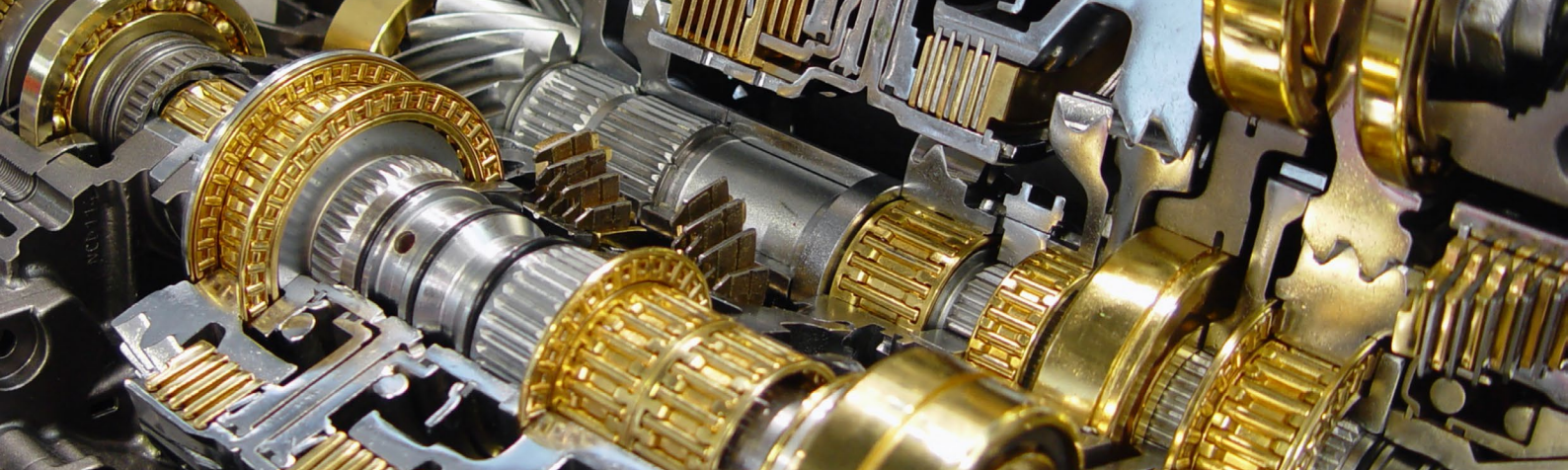
*Холдинг UPB — это один из ведущих индустриальных концернов в Латвии, который уже 25 лет успешно работает как на рынке Латвии, так и на иностранных рынках — в холдинг входят дочерние предприятия в Швеции, Норвегия, Дании, Исландии, Германии, Швейцарии и Великобритании. В UPB на данный момент работают более 1300 сотрудников. В холдинг входят более 40 жизнеспособных, мощных и высокопрофессиональных предприятий, которые предлагают интегрированные решения для реконструкции промышленной инфраструктуры и сети, а также проекты по повышению энергоэффективности.*

10.45-11.30

**Пережить технологическую бурю**

Никлас Бергман, предприниматель, венчурный капиталовкладчик, стратегический советник Европейского института инноваций и технологий

*Никлас Бергман, автор книги «Пережить технологическую бурю — стратегия в эпоху технологической неопределенности», проработал 25 лет в качестве предпринимателя и технологического инвестора, делая особый упор на развивающиеся рынки, нанотехнологии, вычислительную технику, турбулентную технологическую среду, а также задачи и возможности в результате грядущей технологической революции. Кроме того, он является со-учредителем и успешным инвестором в более чем 20 различных компаний.*



## Машиностроение в Латвии — в погоне за совершенством БИЗНЕС ФОРУМ В ЛИЕПАЕ

11.30-12.00

Перерыв на кофе

12.00-12.30

### ***Промышленность 4.0: Успешные примеры Германии и возможные осложнения для Латвии***

Кай Матцнер, старший руководитель международных проектов, Общество имени Фраунгофер

*Экономист Кай Матцнер занимает должность руководителя проектов и международного бизнес-разработчика в Обществе имени Фраунгофер в Мюнхене (FhG), ведущего объединения институтов прикладных исследований в Европе. В своей работе Матцнер занимается развитием международной деятельности FhG в Китае и Индии, а также руководит проектами в Японии, Южной Корее, Новой Зеландии, Австралии и Украине.*

*Он проводит тренинги и презентации «Промышленность 4.0» — современная тенденция в области автоматизации и обмена данными в сфере производственных технологий, вызванная впечатляющим ростом объемов данных и вычислительных ресурсов, передовых средств анализа данных, человеко-машинных интерфейсов и возможностей перехода «от цифрового к физическому». Данные технологии включают передовую робототехнику и искусственный интеллект, облачные вычисления, цифровое производство, а также платформы, использующие алгоритмы управления механическими транспортными средствами — инструменты навигации, приложения для обмена поездками, услуги доставки и поездок, а также автономные транспортные средства и многие другие.*

Вопросы и ответы

12.30-12.45

### ***Оценка, перспективы и проблемы машиностроения в Латвии***

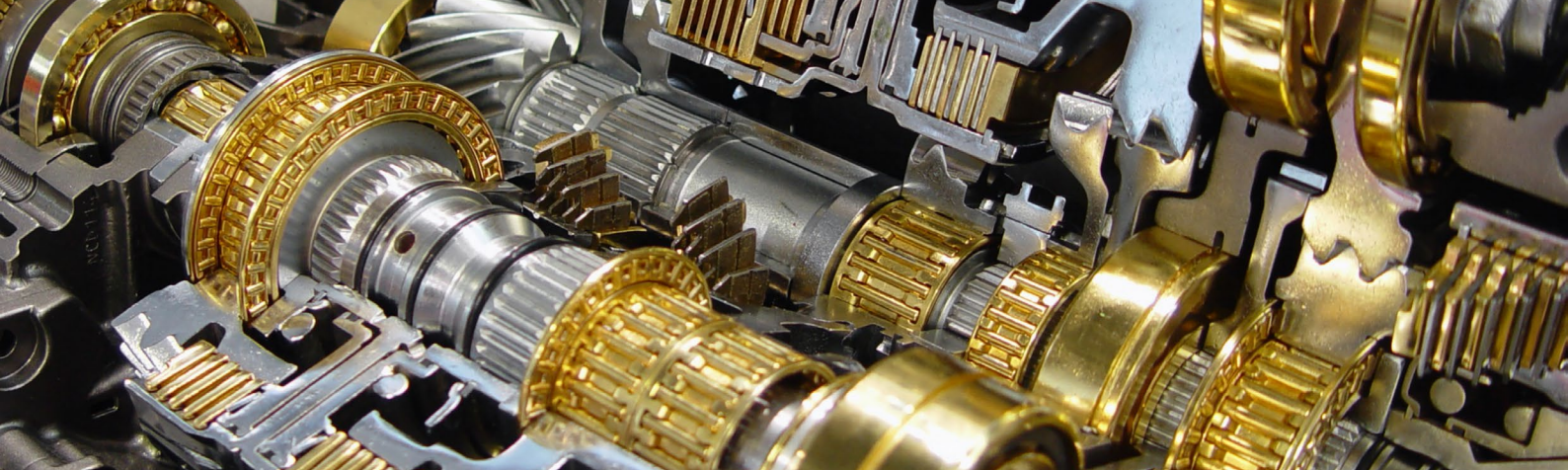
Марис Балодис, член Консультативного совета, Ассоциация машиностроения и металлообработки Латвии (АММЛ)

*Отрасль металлообработки и машиностроения исторически является ведущим промышленным сектором Латвии с экспортом около 80% продукции. На данный момент эта отрасль составляет 22% от общего экспорта Латвии и 35% от всего производства. Данный сектор охватывает огромное число под-секторов, включая производство инструментов, судостроение, электронику, и производства оптоволокон. Основными направлениями деятельности сектора является ориентированное на экспорт контрактное производство (автомобилестроение и электроника) и металлообработка. Латвийские компании поставляют свою продукцию ряду широко известных международных компаний — Scania, VOLVO, John Deere, SIEMENS и др.*

*Данная отрасль простирается от производства основных металлов до самых современных сфер высокотехнологического проектирования, а также обзавелась ключевыми преимуществами, столь необходимым для амбициозной бизнес-среды — отличная логистическая инфраструктура, легкий доступ к сырью за счет выгодного географического расположения, а также высокая конкурентоспособность за счет продукции с высокой добавочной стоимостью. Более того, Латвия имеет одну из самых конкурентоспособных рабочих сил в производстве металлоизделий, техники и оборудования в странах Центральной и Восточной Европы с точки зрения соотношения зарплаты и продуктивности.*

12.45-13.30

Обед



## Машиностроение в Латвии — в погоне за совершенством БИЗНЕС ФОРУМ В ЛИЕПАЕ

13.30-14.30

### **Панельная дискуссия *Среднее специальное образование, инновации для промышленности и разработки новых продуктов***

*Поскольку главной экономической силой Латвии является образованное общество и высококвалифицированная рабочая сила, нам необходимо найти инновационные пути для решения проблем глобальной конкуренции. Латвия установила несколько приоритетов — процесс инноваций, разработка новых технологий, услуги и решения вкупе с возможностью поглощения инноваций на предприятиях и производствах. Латвия отдает предпочтение «умному», а не «дешевому».*

*Основой дальнейшего развития является продвижение на рынках экспорта и рост производительности труда на основе инноваций, знаний, международных сетей, бизнес идей и мотивации предпринимателей. Одна из первоочередных задач образовательных учреждений — способствовать равновесию между теорией и практикой для подготовки хорошо обученных и образованных профессионалов для промышленности.*

*Система среднего специального образования — это система, в которой прохождение практики в компании объединено с курсами в профессиональной школе: студенты должны соответствовать требованиям для поступления в университет и иметь договор на прохождение обучения или интернатуры в компании. Сотрудничество со всеми крупнейшими учреждениями профессионального и высшего образования имеет особое значение для привлечения молодежи к изучению машиностроения и других, важных для промышленности профессий.*

Агрис Рупертс, директор Лиепайского Государственного техникума  
Элина Гайле-Саркане, председатель Сената РТУ  
Гунтис Куликовскис, член правления ООО RobotNest, руководитель Фабрики дизайна РТУ  
Рута Порниеце, Конфедерация работодателей Латвии (LDDK)  
Айварс Флемингс, председатель правления ООО Valpro  
Петерис Страутиньш, эксперт экономики АО DnB Banka  
Робертс Длохи, член правления ООО Peruza

14.30-15.30

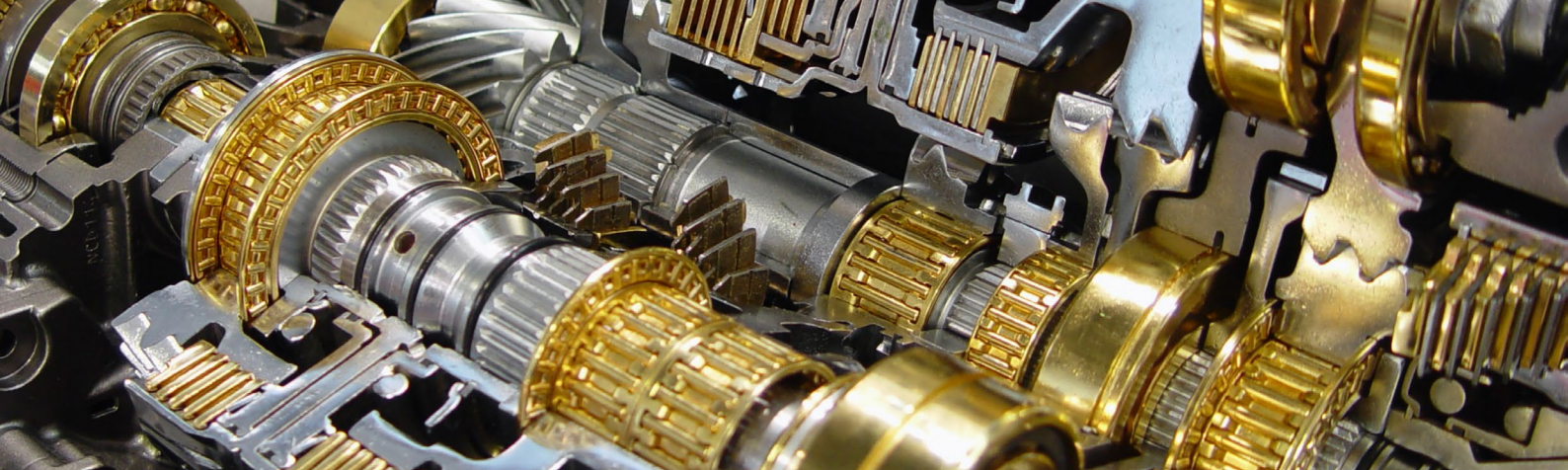
### **Панельная дискуссия *Государственная поддержка, возможности транзита и логистики для роста бизнеса***

*Возможности транзита и логистики*

*Благодаря своему географическому расположению, Латвия всегда являлась одним из ключевых транзитных пунктов для торговых потоков с севера на юг и с востока на запад. Свои эффективные и конкурентоспособные услуги в Латвии предлагают местные и международные операторы MAERSK, DHL, DSV, SCHENKER, DFDS, airBaltic и др., обеспечивающие железнодорожные, морские, автомобильные и воздушные грузоперевозки, а также услуги складирования и таможенного оформления.*

*Для привлечения инвестиций с высокой добавочной стоимостью в Латвии были созданы четыре Специальных экономических зоны. Три из них — это стратегические портовые города Лиепая, Вентспилс и Рига, в то время как четвертая расположена на пересечении Востока и Запада, у восточной границы. Все специальные экономические зоны предлагают особо выгодные налоговые режимы со скидкой до 80% для подоходного налога с предприятий и налога на недвижимость. Помимо компаний, занимающихся обработкой морских грузов и логистикой, Лиепая открыта и для ориентированных на экспорт производственных инвестиционных проектов.*

Янис Лапиньш, исполнительный директор Лиепайской специальной экономической зоны  
Oleg Бамбуляк, член правления ООО DFDS Logistics Baltic  
Каспарс Понемецкис, мереджер по продаже в Восточной Европе Eastern Europe  
ООО DFDS Logistics Baltic



# Машиностроение в Латвии — в погоне за совершенством БИЗНЕС ФОРУМ В ЛИЕПАЕ

## Государственная поддержка

В целях поддержки предпринимательства были разработаны несколько государственных и частных мер — программы государственной поддержки, поддержка финансирования ЕС для улучшения сетей логистики, каналов транспортировки и поставок, специальные экономические зоны и бизнес-инкубаторы.

Раймондс Алексеенко, заместитель государственного секретаря министра экономики Латвии  
Атис Эглиньш-Эглитис, руководитель Лиепайского бизнес-инкубатора  
Улдис Хмиелевскис, заместитель директора Лиепайской специальной экономической зоны

15.30-16.00	Перерыв на кофе
16.00-19.00	<b>B2B встречи</b>
19.00	Прием с ужином и «нетворкинг»

## Пятница, 3 февраля

### 9.00 **Выезд на посещения компаний**

*Время на посещение одной компании примерно 40 минут  
Поездка одной группы примерно 2 часа*

#### **Машиностроение**

ООО Trelleborg Wheel Systems, Лепайский Бизнес Парк  
ООО Caljan Ritte Hitte, Лепайский Бизнес Парк  
ООО Jensen Metal, Лепайский Бизнес Парк

#### **Металлообработка**

ООО Metālmeistars, Liepāja  
ООО Silkeborg Spaantagning Baltic, Лепайский Бизнес Парк  
ООО Lesjofors Springs, Лепайский Бизнес Парк

#### **Другие отрасли**

ООО AE Partner  
AS UPB ( Aile grupa, UPB Energy)  
ООО Interspiro Production

#### **Инвестиционные проекты**

Лиепайский порт (компания Terrabalt)  
Индустриальные территории Лепайский Бизнес Парк  
Лиепайского бывшего Военного порта  
Лиепайский аэропорт

С 15.00 **Отъезд в Ригу**